

# 温武吉铁路正式开展前期工作

路线全长689公里,其中浙江境内215公里;据此前方案,途经我市文成、泰顺

**温都讯** 近日,温州至武夷山至吉安铁路勘察设计中中标候选人公示期结束,这意味着该项目正式作为实施类项目开展前期工作。下一步,该项目将开展预可研、可研等设计工作。

温武吉铁路途经浙江省

温州市、丽水市,福建省南平市,江西省抚州市、吉安市。温武吉铁路双线电气化,设计速度160公里/小时,预留200公里/小时设计线路,路线全长689公里,其中浙江境内215公里,项目总投资约800亿元。

温武吉铁路是一条带动浙西南、闽北和赣中的扶贫路,是一条连接雁荡山、武夷山、井冈山的生态旅游路,更是一条连接浙闽赣革命老区的红色之路。

根据此前的方案,温武吉铁路自沿海铁路瓯海站引出

后西行,经温州市的文成、泰顺,丽水市的景宁、云和、龙泉;福建省南平市的浦城、武夷山、邵武、光泽;江西省抚州市的资溪、金溪、临川区、崇仁、乐安,吉安市的永丰、吉水、吉州区等县市(市、区)后,引入昌赣客专的吉安西站。

据介绍,温武吉铁路早前按照国家中长期铁路规划定为时速160公里,江西省和中铁总今年举行了相关会谈,中铁总已经同意按照时速200公里开展前期工作。

温武吉铁路处于前期研究阶段,铁路沿线市、县站点

未确定,文成县就县城区块定位、产业发展、功能布局等方面考虑,要求文成站点选在樟山区块,最终选址以温武吉铁路线位方案为准。

温都记者 夏忠信

## 甬台温高速浙闽主线收费站分段拆除改造中

预计2020年1月1日实现省界不停车收费

**温都讯** 甬台温高速浙闽主线收费站正在分段拆除施工中。记者昨天从浙江温州甬台温高速公路有限公司了解到,目前出口侧收费顶棚拆分段顺利拆除,完成撤

站路面施工,力争在11月15日前完成主线路面工程,预计2020年1月1日实现省界不停车收费。

甬台温高速浙闽主线收费站位于浙江省与福建

省的交界苍南县桥墩镇,于2003年12月正式投入运营,素有浙江“南大门”之称,其出口广场共设置14条车道,大量货运、客运车辆通行于此,日均车流量达

1.65万辆次(进出口),是甬台温高速公路征费额最高的收费所。

温都记者 夏忠信  
通讯员 刘谋胜

## 市交管部门透露,从11月1日起至年底—— 全市开展冬季交通安全整治

**温都讯** 市公安局交管局昨天透露,为严防道路交通事故,从11月1日起至年底在全市范围内开展冬季交通安全整治。交管部门相关负责人介绍,本次整治以防较大道路交通事故为中心,旨在通过整治,提升道路交通安全指数,管控重大安全风险,实现行动期间全市道路交通事故死亡人数同比前三年下降25%,确保年内不发生一次死亡3人以上道路交通事故,确保不发生造成重大社会影响的案(事)件。

此次整治行动,将从强化交通安全综合治理、强化重点车辆隐患治理、强化重点交通违法行为治理等六个方面推进。

### 重点交通违法行为治理内容:

#### ■常态严管重点交通违法行为

加大集中整治行动力度,常态严管酒后驾驶、“三超一疲劳”、不礼让斑马线、开车使用手机等违法行为。加大对二轮摩托车无牌无证、逾期未检验、超员等严重违法行为的查处力度。零容忍严管骑二轮电动自行车未佩戴安全头盔、擅自加装雨篷、违法载人、逆向、不按规定车道行驶等易引发交通事故的违法行为。

#### ■严查严治货车突出隐患问题

会同交通运输部门,制订驻站执法和流动检查联合勤务方案,坚决打击“百吨王”,坚决落实“一超四罚”。协调推动交通运输部门督促重点货运源头单位设立称重设施和视频监控设备。加大对工程运输车辆显性违法的处罚力度等。

#### ■重拳整治客车非法违法运营行为

协助交通运输部门开展道路客运非法违法运营专项整治工作,依托省、市际交警执法站对重点监管车辆实施拦截,严查交通违法行为,对涉嫌非法营运的移交交通运输部门查处。

温都记者 华晓夏 通讯员 王田维



货车路口转弯,一截护栏突然穿透前挡风玻璃;车出故障停在路上,一会儿另一辆车猛撞上来……这些意外让人吓出一身冷汗,也提醒开车出行的司机,一定要绷紧安全这根弦。这正是:护栏突然破车窗,故障停车遭碰撞;交通安全无小事,多个心眼来提防。

## 货车转弯,一截护栏猛然插进驾驶室

近日,一辆货车在卸货时,一侧的护栏突然打开,恰巧后面一辆货车驶来,护栏径直插入后车的驾驶室。后车驾驶员急踩刹车,躲过一劫。

11月4日下午4时许,龙湾区文丰路与兴国路交叉路口,来自安徽的李师傅把大货车临时停靠在一工厂门口卸货,但他没有将货车护栏进行固定。卸货过程中,货车一侧的护栏突然打开,恰巧后面驶来另一辆货车,一

截护栏径直插进后车驾驶室,瞬间穿透前挡风玻璃。被意外吓了一跳的后车驾驶员童师傅说,事发时,他正准备转弯通过路口,谁料前方货车护栏突然打开,直接朝自己的驾驶室插来,“要是我刹车慢一步,可就危险了!”

经交警判定,李师傅因违规停放车辆,且操作不当造成他人车辆受损,承担事故全责。

温都记者 华晓夏  
通讯员 王大海



## 故障停车,3分钟内另一辆车猛撞上来

近日,金丽温高速公路一车发生故障,驾驶员等人刚离开不到3分钟,另一辆小车就猛撞上来。此前,类似的情况也曾上演。

10月30日晚,一辆小轿车途经温丽高速往温州方向距桥下出口约500米处路段时,突然发生故障,停在快车道上,当时车上有

驾驶员朱先生和他妻子。朱先生事后说,在行驶中车辆左前轮胎突然转动轴断裂,只能停在车道内。

于是,朱先生让妻子报警,他去拿三角牌放在车后。放好不久,他就看见三角牌被途经车辆撞坏。这时,温州高速交警指挥中心接警员打电话给

他,要求他们立即撤离到护栏外安全地带。朱先生带着妻子跑到右侧边护栏外,间隔不到3分钟,一辆车就撞上了他的小车。

10月25日凌晨,罗先生驾车行驶在沈海高速公路上,车辆爆胎,造成车辆失控碰撞中央护栏,停在车道内。罗先生下车查

看后,立即带着车内一名乘客跑到护栏外。几分钟后,一辆货车避让不及撞上了罗先生的小车。

高速交警提醒,在高速公路上发生事故或故障,要牢记“车靠边、人撤离、即报警”。

温都记者 夏忠信  
通讯员 徐浦

## 温州输送台湾集装箱量

10年时间增长10倍

**温都讯** 10年间,温州至宝岛台湾的集装箱班轮直航运输取得什么发展?集装箱箱量有什么变化?昨天,承担船舶营运的温州海华船舶代理有限公司负责人接受了记者采访。

该公司负责人介绍,2006年,上港集团下属的上海海华轮船有限公司成立子公司温州海华船舶代理有限公司。2008年,他们开始对温台直航航线的开通进行调研。经过两年多的准备和报批,2009年8月10日,交通运输部终于正式批复,同意上海海华轮船有限公司在上海至台湾集装箱班轮直航航线中加挂温州港。

温州海华船舶代理有限公司出示的一份2009年至2019年向台湾输出集装箱的数据显示,2010年输出集装箱量为934个标准集装箱,2019年预计输出箱量为10500个标准集装箱。10年时间,温州向台湾输出的集装箱量增长10倍左右。

据了解,温州从台湾输入的货物主要有机器设备、塑料粒子、合成橡胶、化工原料等,向台湾输出的货物主要为义乌小商品、游乐设备、乳胶制品、箱包、鞋等。

温都记者 郑荣  
通讯员 陈林 欧阳雯霞

## 程序设计竞赛亚洲区域赛 温大学子再获银奖

**温都讯** 11月2日~3日,第44届ICPC国际大学生程序设计竞赛亚洲区域赛(徐州站)在中国矿业大学举行。比赛吸引来自清华大学、北京大学、南京大学等亚洲区186所高校、6所中学的301支队伍参赛,共计903名程序设计精英同台竞技。温州大学计算机与人工智能学院2016级学生钟庭彪、李克焯、孙铤超三人组成的“阿尔法”代表队夺得银奖。

“温大学子最早参加此项竞赛是2007年。去年,钟庭彪、李克焯、孙铤超三人组成的阿尔法队参赛斩获银奖。今年继续发力,再次将银奖收入囊

中。”温大教师、“阿尔法”队教练胡明晓介绍,经过5个小时激战,最终以28支队伍获得金奖、57支队伍获得银奖、86支队伍获得铜奖。其中,北京大学、上海交通大学和南京大学分别获得冠、亚、季军,温州大学“阿尔法”队取得第41名的成绩,位于银奖区的前部。

ICPC国际大学生程序设计竞赛最初由美国计算机学会(ACM)发起和赞助,是目前世界上公认的规模最大、水平最高的国际级大学生计算机类赛事,被誉为计算机软件领域的奥林匹克竞赛。

温都记者 华晓夏

## 温职院南非留学生结业

**温都讯** 温州职业技术学院日前举行2019届南非留学生结业典礼,19名来自南非的留学生顺利完成为期一年的理论学习和企业实践,踏上回国的归途。

去年11月,这批留学生经过温职院的选拔,来温学习机械设计与制造。这一年中,他们不仅在学校里跟着老师学习机械理论知识,还到中国华联机械集团进行了为期4个月的实践学习,掌握了机械专业前沿的技术技能。除了学业上的收获,他们还深度了解了中

国及温州,体验了书法、武术等中国传统文化。

据悉,这批留学生是温职院培养的第二批南非留学生。温职院是我国第一批为南非政府提供教师培训的高职院校、浙江省第一批与南非政府建立留学生合作培养的高职院校。未来,温职院将继续深化和南非的合作,探索学历留学生项目,还将设立温职院南非分院和培训中心。

温都记者 叶锋  
通讯员 陈康豪 虞心婕

**西瓯陵园**  
(市内有免费专车接送)

经省民政厅批准的经营性公墓,坐落于永嘉桥下镇小京岙村。(可用导航输入**西瓯陵园**直接导航到目的地)  
联系电话:67475125 13706786736 13566298222